

2. Dane techniczne

PARAMET / MODEL	265	266
Funkcja składania	nie	tak
Szerokość całkowita	56 cm	56 cm
Szerokość siedziska	50 cm	50 cm
Wysokość położenia siedziska	56 cm	56 cm
Minimalne położenie podpórek barkowych	112 cm	112 cm
Maksymalne położenie podpórek barkowych	157 cm	157 cm
Maksymalny / minimalny rozstaw podpórek	75 / 29 cm	75 / 29 cm
Długość chodzika (pozycja użytkowa)	76 cm	76 cm
Gabaryty w stanie złożonym (wys.x szer.x gł.)	-----	(112 x 15 x 76) cm
Masa całkowita chodzika	12,5 kg	13,7 kg
Wytrzymałość (max. obciążenie)	120 kg	

Dopuszczalne różnice +/- 1 cm

3. Opis działania

3.1 Chodzik 265

Model „265” gotowy jest do użytkowania po prostym montażu:

- nałożyć końcówkę łącznika górnego i dolnego (jak na obrazku) na króćce ramy bocznej i mocno dokręcić śruby blokujące
- poluzować nakrętki motylkowe przy podparciach barku, ustalić optymalną wysokość i rozstaw a następnie zablokować to położenie śrubami blokującymi
- odblokowane hamulce na kółkach tylnych pozwalają na przemieszczanie się
- w zależności od potrzeby zamontować siedzisko.

3.2 Chodzik 266

Model „266” o konstrukcji składanej:

- przed użytkowaniem należy rozsunąć obie ramy boczne połączone zespołem nożycowym
- nasadzić pałąk na końcówki rurowe tak aby zatrzask zahaczył o występ
- poluzować nakrętki motylkowe przy podparciach barku, ustalić optymalną wysokość i rozstaw a następnie zablokować to położenie śrubami blokującymi
- odblokowane hamulce na kółkach tylnych pozwalają na przemieszczanie się
- w zależności od potrzeby zamontować siedzisko.

Ewentualny demontaż przeprowadzić w kolejności odwrotnej.

Jeżeli płyta siedziska przeszkadza podczas chodzenia to należy ją zawiesić na ramie.

Technika poruszania się jest indywidualna dla każdego użytkownika.

4. Zasady bezpieczeństwa

Pamiętać należy aby:

- **Zwrócić uwagę na odpowiednie dokręcenie wszystkich śrub mocujących**
- **Nie używać chodzika jako środka transportu do przewożenia osób**
- **Zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania przeszkód**
- **Wsiadanie i powstawanie z chodzika musi odbywać się ze szczególną ostrożnością a najlepiej przy udziale osób pomocniczych - opiekunów**

- Czynność składania (model 266) wykonywać ostrożnie z uwagi na niebezpieczeństwo uszkodzenia dłoni lub palców przez zespół nożycowy
- Nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz: Dane techniczne)
- Podczas napraw stosować tylko oryginalne części zamienne

UWAGA:

- Za szkody powstałe przez niezgodne postępowanie nie ponosimy odpowiedzialności.

5. Przeglądy

Przed każdorazowym użytkowaniem

- sprawdzić czy wszystkie śruby blokujące nie są poluzowane a w razie konieczności dokręcić je.

Co 6 miesięcy

- wyczyścić cały chodzik
- dokonać dokładnych oględzin kółek jezdnych, skontrolować ich zamocowanie i toczenie
- sprawdzić stan przegubów zespołu krzyżakowego (model 266)
- prawidłowość gwintów na śrubach blokujących
- stan tapicerki siedziska i podpórek barkowych

UWAGA:

- Wszelkich napraw oraz montażu można dokonywać jedynie na bazie oryginalnych części pochodzących od naszych dystrybutorów.
- W przypadku stosowania elementów nieoryginalnych producent nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.

6. Czyszczenie i pielęgnacja

Tapicerka

- zaleca się mycie miękką ściereczką lub gąbką nawilżoną ciepłą wodą, przy mocnym zabrudzeniu czyścić ręcznie z zastosowaniem łagodnych środków piorących,
- nie wolno czyścić tapicerki bardzo mocnymi środkami np. rozpuszczalnikami czy środkami żrącymi ; niewskazane jest też używanie twardych szczotek,
- za szkody powstałe po zastosowaniu nieodpowiednich środków czyszczących nie ponosimy odpowiedzialności,
- nie należy dopuścić do przemoczenia tapicerki w trakcie czyszczenia,

Elementy z tworzywa sztucznego

Detale takie czyścić należy ręcznie za pomocą ogólnie dostępnych środków po uprzednim zapoznaniu się z uwagami producenta takiego środka.

Powłoki zewnętrzne

Zastosowana warstwa lakieru ma duże znaczenie estetyczne i chroni detale przed korozją. Powłoki lakiernicze nie stawiają szczególnych wymogów przy czyszczeniu (zwykle wytarcie wilgotną czy suchą szmatką jest wystarczające). W razie uszkodzeń mechanicznych może nastąpić zerwanie powłoki lakierowanej. Wskazane jest wówczas uzupełnienie ubytku. Miejsca lakierowane narażone na tarcie dobrze jest posmarować cienką warstwą wazeliny technicznej.